

Conferenza stampa Bellinzona, 20 aprile 2016

## **Sì alla tassa di collegamento per meno spreco di territorio e una migliore qualità di vita**

### **Senza questa tassa sarà il collasso della viabilità nel Mendrisiotto!**

L'obiettivo principale di questa modifica della legge sui trasporti è quello disincentivare l'utilizzo dell'automobile con una tassa giornaliera legata al parcheggio presso i grandi generatori di traffico con più di 50 stalli. Questo meccanismo permetterà di garantire il finanziamento per potenziare l'offerta di trasporti pubblici, vincolati per legge. Questi fondi mancheranno invece se la tassa venisse respinta. Non possiamo per questo accettare il rischio che vengano meno i soldi per i collegamenti pubblici nelle regioni di periferia favorendo pochi proprietari di posteggi che non si sono mai preoccupati del bene e della salute dei cittadini Ticinesi.

I contrari alla tassa non hanno mai sostenuto alcuna misura di mobilità aziendale sostenibile negli ultimi vent'anni, né hanno mai sostenuto misure volte a garantire una sostenibilità del traffico e dell'inquinamento nella nostra regione. Oggi si chiede loro, con la prima vera misura per arginare i problemi di traffico condivisa da Governo e Parlamento, di contribuire per il traffico e l'inquinamento che generano secondo un principio "chi inquina paga".

Non capiamo assolutamente chi combatte questa tassa adducendo scuse come l'inefficacia della misura o la dannosità per l'economia.

Sulla base di progetti pilota sostenuti dal Cantone, si tratta di una misura molto efficace per ridurre il numero di auto utilizzate per recarsi presso le grandi aziende dove spesso si lavora a turni facilitando così la condivisione dell'auto e una mobilità aziendale virtuosa per l'ambiente. Ricordiamo che ancora oggi mediamente 9 auto trasportano solo 10 persone.

Siamo convinti che un'economia sostenibile non è fatta di soli grandi capannoni industriali e strade intasate in permanenza. Secondo noi uno sviluppo economico del Cantone ha bisogno di rispettare il nostro territorio evitando una cementificazione continua, di incentivare una mobilità sostenibile nelle aziende e eliminare la dannosa pratica di creare parcheggi senza licenza edilizia.

Con questa misura, il Dipartimento del territorio potrà finalmente avere una chiara visione della realtà cantonale attraverso un vero censimento annuale dei parcheggi e controllare direttamente i troppi abusi.

Questa modifica di legge è per noi benvenuta, poiché è la prima misura efficace che permette di affrontare il problema del traffico e spreco di territorio regolando l'esplosione incontrollata di parcheggi con e senza licenza edilizia e garantendo equamente i soldi necessari a potenziare i trasporti pubblici.

**Per i motivi sopra esposti e vista la situazione di caos viario quotidiano nel Sottoceneri e in particolare nel Mendrisiotto, urgono assolutamente delle misure cantonali che mettano un minimo di ordine in questo settore.**

**Questo disegno di legge è un tassello fondamentale, insieme con il nuovo regolamento cantonale dei parcheggi, della politica del Dipartimento del territorio volta a risolvere il problema della saturazione delle arterie stradali nei momenti di punta.**

**Come Cittadini per il territorio siamo pienamente favorevoli alla misura del Dipartimento del Territorio e invitiamo tutti i cittadini a sostenere questa misura importante per il nostro Cantone il prossimo 5 giugno!**

Cittadini per il territorio

Ivo Durisch