

Città di Mendrisio

Comparto Fox Town!!

Si declina ogni e qualsiasi responsabilità

L'ATA Associazione traffico e ambiente ha inoltrato un'opposizione alla domanda di costruzione per l'autosilo San Martino a Mendrisio. Il documento, inviato venerdì, contesta la pianificazione della zona, da tempo sotto i riflettori della cronaca per il caos viario e l'impatto ambientale.

La situazione nel comparto Fox Town, dopo anni di disagi evidenti, è tuttora caotica e assolutamente insicura dal punto di vista viario. Il controllo da parte dell'autorità comunale sui parcheggi autorizzati e non autorizzati, per non dire abusivi, è ancora insufficiente. Nessuna misura concreta da parte del Comune di Mendrisio per migliorare la situazione è stata presa. Non si è provveduto alla segnaletica intelligente, nessun parcheggio a tutt'oggi è a pagamento, e i trasporti pubblici, soprattutto su gomma, sono assolutamente insufficienti. Durante i giorni festivi e specialmente nel periodo dei saldi la situazione viaria interna è al collasso, particolarmente in via Moree dove un lato della strada è ormai diventato un parcheggio pubblico (cfr. materiale fotografico). Inoltre a nostro avviso il numero di parcheggi pubblici è già oggi superiore al massimo di 2450 previsto a piano regolatore.

Nel 2011 l'Associazione traffico e ambiente ATA aveva fatto ricorso alla variante di piano regolatore per il comparto Fox Town proprio perché riteneva insufficienti le misure previste dal Comune per far fronte alla grave situazione viaria e ambientale. Oltre a contestare importanti aspetti di ordine generale legati al traffico e alla qualità dell'aria, si trovava fuori luogo la proposta di ulteriori 450 nuovi parcheggi al servizio dei centri commerciali.

Questo ricorso è attualmente ancora pendente presso il Tribunale Amministrativo (TRAM) per cui si ritiene assurda la pubblicazione di una domanda di costruzione per un'opera contestata tramite ricorso, prima che si sia giunti a una sentenza definitiva.

Nel merito della domanda di costruzione l'ATA contesta puntualmente elementi del progetto con osservazioni precise su indici e altezze e denuncia che ancora una volta si rimanda il pagamento dei parcheggi ad uso commerciale: forse l'unica misura "ambientale" prevista dalla variante di piano regolatore contestata.

Per i motivi sopra citati l'Associazione traffico e ambiente si oppone alla domanda di costruzione di un autosilo in zona Fox Town e contemporaneamente chiede al TRAM di concedere l'effetto sospensivo al suo ricorso ancora pendente.

Nelle prossime settimane verrà valutato anche il rapporto di impatto ambientale, che a prima vista sembra lacunoso mancando nel documento l'Indagine principale.

L'Associazione traffico e ambiente non si oppone al P&R di cui sicuramente Mendrisio ha bisogno e se l'autorità è dello stesso avviso, si premuri di trasformare da subito in P&R gli attuali 100 e più parcheggi situati dove è previsto l'autosilo!

Per informazioni

Caroline Camponovo Berardi, 091 609 20 00, almafold@tiscalinet.ch

Werner Herger, 091 826 40 88, wherger@gmail.com