

Raccomandata

Lodevole
Tribunale Cantonale
Amministrativo
Palazzo di giustizia
6900 LUGANO

Bellinzona, 22 settembre 2014

Istanza di intervento

presentata da

ATA, Associazione Traffico e Ambiente, Sezione della Svizzera italiana a titolo proprio e in rappresentanza dell'associazione nazionale, rappresentata dalla sua presidente Caroline Camponovo Berardi

e

Mario Ferrari, Mendrisio

Oggetto:

**ricorso contro la Variante di Piano Regolatore del Comune di Mendrisio relativa ai comparti per attività San Martino - Penate - Rime / Brecc;
pubblicazione della variante alla domanda di costruzione per l'edificazione di autosilo e Park & Ride "San Martino" e relativo esame di impatto ambientale.**

Tempestività e legittimazione

In data 11 luglio 2008 l'ATA aveva trasmesso le sue osservazioni alla variante di PR in oggetto, in seguito il 20 maggio 2009 aveva inoltrato ricorso. In data 30 novembre 2010 ci è stata intimata la decisione del Consiglio di Stato che respingeva tale ricorso. Contro questa decisione abbiamo ricorso al Tribunale Amministrativo in data 12 gennaio 2011 concentrandoci prevalentemente sulla zona di San Martino; ricorso non ancora evaso.

La presente opposizione è tempestiva essendo inoltrata nel termine indicato sull'avviso di pubblicazione della domanda di costruzione (28 agosto 2014 – 26 settembre 2014).

Nel merito

ATA Associazione traffico e ambiente
Sezione della Svizzera Italiana

P. Indipendenza, Casella postale 1084, 6501 Bellinzona
tel. 091 826 40 88, fax 091 826 40 28

- Visti i precedenti e citati ricorsi, che vertevano sulla criticità e illegalità dello stato ambientale nel comparto di San Martino, sulla criticità della situazione viaria e sulle insufficienti misure pianificatorie per farvi fronte,
- considerato il fatto che nessuna delle comunque insufficienti misure previste a PR atte a non peggiorare la situazione sembrano finora essere state messe in atto: ad esempio segnaletica avanzata, parcheggi a pagamento,
- considerata la pericolosità di via Penate e via Moree e la tuttora vigente situazione caotica di parcheggi che segnalavamo nel ricorso e che verrebbe aggravata dall'autosilo,

vi chiediamo di confermare l'effetto sospensivo al nostro ricorso concesso precedentemente da questo stesso tribunale, con relative e immediate conseguenze anche per la variante alla domanda di costruzione per l'edificazione di autosilo e Park & Ride "San Martino", variante del 23 luglio 2014.

Con osservanza

Caroline Camponovo Berardi

Mario Ferrari