

# Traffico «Occorre un cambio di mentalità»

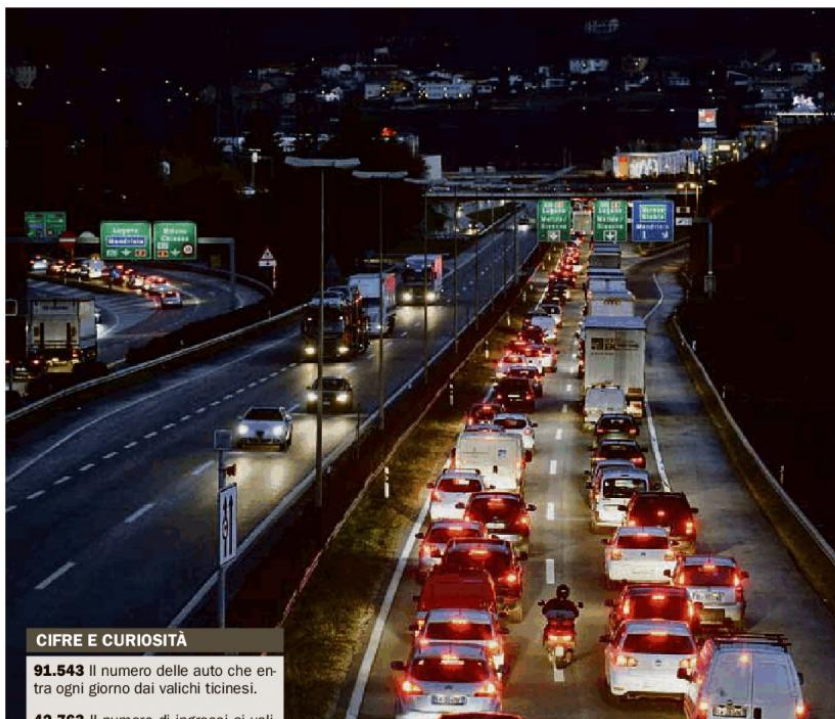
Dal Forum regionale sulla mobilità aziendale di Chiasso un appello a usare trasporti pubblici e alternativi  
Presentato il contributo cantonale a cui le ditte possono accedere - L'obiettivo è di ridurre le auto del 30%

## LIDIA TRAVAINI

■ «Il Mendrisiotto è la regione maggiormente toccata dal problema del traffico. Per questo è proprio da lì che partiremo per risolvere i problemi». Per far capire come un cambio di mentalità sia fondamentale, **Federica Corso Talento** della Sezione della mobilità del Dipartimento del territorio (DT) si è affidata alle cifre ieri in serata durante il Forum regionale sulla mobilità aziendale del Mendrisiotto e Basso Ceresio, organizzato allo Spazio Officina di Chiasso. «Le auto che entrano in Ticino dai valichi ogni giorno sono 91.543, molte di queste vetture transitano dalle dogane del Mendrisiotto. L'88% dei veicoli che entra nel distretto ogni mattina ha un solo occupante. In questo contesto noi siamo sia cattivi sia eroi. È necessario rendersi conto che siamo tutti sia responsabili di parte del traffico, sia possibili soluzioni».

L'obiettivo è quello di ridurre il traffico di circa il 30%, e per riuscirci basterebbe anche una singola misura: il car pooling. «Ora siamo a livello di saturazione» ha sottolineato Corso Talento. Per riuscire nell'impresa serve la collaborazione delle aziende, molte delle quali sono già state coinvolte. Per loro il Dipartimento del territorio ha studiato anche un contributo cantonale. «La politica ha il merito di aver portato la mobilità al centro del dibattito per trovare misure concrete - ha chiarito il direttore del DT **Claudio Zali** - ed è importante aver riconosciuto che bisogna parlare. Serve un cambio di mentalità da parte di tutti, in questo contesto la mobilità aziendale ha un ruolo fondamentale». **Corrado Solcà**, presidente dell'Ente regionale per lo sviluppo del Mendrisiotto e Basso Ceresio, il primo relatore a prendere la parola ieri, ha invece ribadito come «la viabilità non deve svilupparsi a scapito della vivibilità. Per questo serve un cambio di mentalità e le istituzioni devono creare le condizioni quadro utili alle aziende con accompagnamento, consulenza e nuovi mezzi finanziari».

A intervenire nel dibattito subito prima della presentazione del contributo cantonale e dei mezzi per accedervi è stato il presidente della Commissione regionale dei trasporti **Maurro Carobbio**: «Il problema del Mendrisiotto non deve diventare il problema di tutto il cantone. Mai come ora la politica ha messo in atto delle procedure condivise per cercare di risolvere la situazione. Il mio è dunque un appello ad avere fiducia nelle istituzioni. Non fuciliamo misure come la tassa di collegamento soltanto perché è un aggravio finan-



## CIFRE E CURIOSITÀ

**91.543** Il numero delle auto che entra ogni giorno dai valichi ticinesi.

**42.763** Il numero di ingressi ai valichi del Mendrisiotto.

**34.663** Le vetture che transitano dai valichi tra le 6 e le 9 di mattina.

**10.200** I veicoli in transito alla dogana di Chiasso strada.

**14.082** I veicoli in transito alla dogana di Chiasso Brogeda.

**8.344** I veicoli in transito alla dogana di Pizzamiglio.

**88%** La percentuale delle auto che transitano alle dogane con un solo occupante.

**118 km** Se si mettessero in fila i quasi 24.000 veicoli che ogni giorno fanno lo spostamento casa-lavoro nel Mendrisiotto, si otterrebbe una colonna di auto che copre la distanza da Chiasso all'ospizio del passo del San Gottardo.

**CORSIE PREFERENZIALI** Al valico del Gaggiolo e a quello di Brusata potrebbero presto essere introdotte delle corsie preferenziali per car pooling e navette aziendali.

**SATURAZIONE** Nelle ore di punta le auto dei pendolari che si recano al lavoro sono spesso incolonnate e quasi ferme.

(Foto Maffi)

ziario. Siamo arrivati a un punto dove è necessario chiedere l'aiuto concreto delle aziende».

Al giorno d'oggi le imprese si interessano sempre di più alle misure di mobilità aziendale. Car pooling e navette sono spesso utilizzati e piuttosto diffusi. Molte sono però le possibilità alternative: non soltanto i trasporti pubblici, ma anche la mobilità lenta. La volontà del Dipartimento del territorio è quindi quella di disincentivare l'uso dell'auto: «La soluzione è la mobilità combinata», quindi l'uso di diversi mezzi di trasporto tra la propria abitazione e il posto di lavoro. Per stimolare le aziende a trovare soluzioni di questo tipo è quindi stato creato un contributo cantonale. Per richiederlo basta riempire un formulario disponibile online. Occorre però rispettare alcune condizioni: elaborare un piano di mobilità aziendale, eliminare dei posteggi e ridurre il numero dei viaggi in auto con una sola persona. Se entro un anno la misura viene sospesa o i posteggi ripristinati l'aiuto deve inoltre essere restituito. Il contri-

buto massimo è di 2.000 franchi per singola azienda o di 25.000 per un piano di comparto che coinvolga più ditte.

Esiste però un grande ostacolo: «I parcheggi aziendali sono spesso gratuiti. L'84% dei lavoratori non deve pagare il posteggio, a Stabio per esempio la percentuale è del 97%. Questo non stimola nessuno a lasciare l'auto a casa» ha concluso Corso Talento.

«Molte aziende hanno la volontà di fare qualcosa in termini di mobilità, ma sono confrontate con limitati mezzi finanziari» ha invece spiegato il Coordinatore regionale di mobilità aziendale **Corrado Sartori**, che ha conosciuto da vicino la realtà di molte aziende. Per lui dopo i molti progetti e belle parole ora occorre dunque agire, seguendo ad esempio il modello del progetto MobAlt creato a Mendrisio e presentato ieri alle molte aziende presenti dal suo promotore Davide Marconi, un progetto che ha portato anche alla realizzazione di un'omonima app.

## BREVI

■ **Chiasso** Raccolta di vestiti per i profughi (da donna, uomo e bambino) del Centro di registrazione, oggi dalle 14 alle 16 sul piazzale della chiesa. Organizza la locale parrocchia.

■ **Mendrisio** Prosegue la rassegna «Un po' di cinema svizzero» del Cineclub del Mendrisiotto: questa sera alle 20.45 al Multisala teatro mignon e ciak saranno proiettati il cortometraggio d'animazione «Lucens» di Marcel Barelli e il documentario «Als die Sonne vom Himmel fiel» di Aya Domenig.

■ **Stabio** Animazione al centro diurno Casa del Sole. Venerdì 29 aprile alle 14.30 tombola mensile organizzata dall'ATES. Nel pomeriggio vi sarà anche la possibilità di misurare la pressione arteriosa con i samaritani.

■ **Riva San Vitale** Venerdì 29 aprile al centro diurno Ai Gelsi grande tombola con ricchi premi alle 14.

■ **Chiasso** Misurazione gratuita della pressione e della glicemia, venerdì 29 aprile dalle 8.30 alle 11 al centro sociale in via Stefano Franscini.

■ **Vacallo** Conferenza sul tema del diabete con l'infermiera specializzata Manuela Maffei, domani alle 14.30 al centro sociale. Venerdì 29 aprile gita a Giornico. Iscrizioni (ultimi posti) al centro.

■ **Mendrisio** Mostra «Quadrifonia» dedicata a Miro Carcano, Hans Gessner, Hermanus e Alberto Salvioni, dal 30 aprile al 14 luglio al Museo d'Arte. Vernissage venerdì 29 aprile alle 18.

■ **Chiasso** Arrampicate con la locale SAT, venerdì 29 aprile e domenica 1. maggio. Info al capogita allo 079/684.52.19.

■ **Riva San Vitale** Serata swing con cena gastronomica venerdì 29 aprile dalle 19 all'Osteria Teatro Unione. Si esibiranno Lulo Tognola (pianoforte), Peo Mazza (batteria) e Fredy Conrad (contrabbasso). Info e prenotazioni allo 091/648.23.53.

■ **Stabio** Pranzo del mercoledì con l'ATES, oggi in casina. Annunciarci allo 091/647.11.51.